

Montageprocedure:

- 1) Plaats de pitmanarm op de pitmanas en lijn de markeringen uit. Draai de moer vast (ongeveer 145 Nm) terwijl u de pitmanarm stevig in een bankschroef klemt. (Let op: Blokkeer de stuurkolom nooit en laat het stuurmechanisme nooit tegen het einde van zijn bereiken komen.)
- 2) Maak de stang-koppelingsbeugel iets open door een wig (oude schroevendraaier of beitel) in de opening te tikken.
- 3) Zoek de juiste positie van de stangkoppeling op de stuurkolom: De 2 gaten in de koppeling moeten bijna horizontaal staan wanneer het stuurhuis in de middenpositie staat.
- 4) Tik of druk de beugel lichtjes op de stuurkolom. Gebruik nooit een grote hamer of andere grote kracht, want dit beschadigt de lagers en het wormwiel! (Let op: Als u de koppeling op de as wilt verplaatsen, gebruik dan een speciale trekker om deze te verwijderen - geen hamer!)
- 5) Monteer het stuurhuis in de auto met de 3 bevestigingsbouten nog losjes vastgedraaid.
- 6) Leid de claxonkabel van onderaf door het stuurhuis.
- 7) Verbind de stangkoppeling losjes met de rest van de stuurstang en zorg ervoor dat de stangen uitgelijnd zijn zonder zijdelingse kracht op de stangen en lagers.
- 8) Zet de bevestigingsbouten van het stuurhuis en de koppeling stevig vast en let daarbij op de uitlijning. Mogelijk moeten er één of meerdere dunne ringen tussen stuurhuis en chassis worden geplaatst voor een correcte uitlijning.
- 9) Monteer de centrale stuurstang op de pitmanarm en de arm van het hulpstuurhuis. Controleer de stuuruitslagen links en rechts door ervoor te zorgen dat de pitmanarm en de hulparm contact maken met de excentrische schroefkoppen aan weerszijden van het chassis vóórdat de stuurinrichting zijn maximale bewegingsbereik bereikt.
- 10) Monteer de linker en rechter stuurstangen.
- 11) Lijn het stuurwiel indien nodig opnieuw uit.
- 12) Vul de stuurinrichting met olie tot ongeveer 1 cm onder de vulopening (ca. 250 ml). Gebruik GL4 hypoid tandwielolie, 80w90 of vergelijkbaar.

Mounting procedure:

- 1) Fit your pitman arm onto the pitman shaft while aligning the marks. Tighten the nut (approximately 145Nm) while securely clamping the pitman arm in a vice. (Note: Never block the steering shaft or let the steering gear reach the end of its movement.)
- 2) Slightly 'open up' the coupler bracket by tapping an old screw driver or chisel in the opening groove.
- 3) Find the correct position of the coupler onto the steering shaft: The 2 holes in the coupler should be close to horizontal when the steering box is in the center position.
- 4) Lightly tap or press the bracket onto the steering shaft. Make sure to never use a big hammer or other great force as this will damage the bearings and worm gear! (Note: In case you wish to relocate the coupler on the shaft, use a dedicated puller to take it off - no hammer!)
- 5) Mount the steering box in the car with the 3 mounting bolts still loosely fitted.
- 6) Feed the horn wire through the steering box from below (starting at the box)
- 7) Loosely connect the coupler with the rest of the steering shaft making sure the shafts are aligned without any lateral force on the shafts and bearings.
- 8) Securely fixate the mounting bolts of the steering box and the coupler, while paying attention to the alignment. It's possible one or more thin washers will need to be placed between the steering box and the chassis for correct alignment.
- 9) Fit the central steering rod onto the pitman arm and relay arm. Check the left and right steering limits by making sure the pitman arm and relay arm will make contact with the eccentric screw heads on each side of the chassis, before the movement of the steering box reaches it's movement limit.
- 10) Fit the left and right steering rods.
- 11) Re-align the steering wheel when necessary.
- 12) Fill up the steering box with oil up to about 1cm below the filling hole (about 250ml). Use GL4 Hypoid gear oil, 80w90 or similar.